



CITTÀ DI SAN DONÀ DI PIAVE
CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA

Decorata con Croce al Merito di Guerra e con Medaglia d'Argento al Valor Militare

Alla Consigliera Comunale
Momesso Luana

OGGETTO: Risposta Interrogazione n. 37 avente ad oggetto "Nuova viabilità ferroviaria sulla linea Trieste Venezia – fermata "Aeroporto" – impatto sulla cittadinanza sandonatese."

Gentile Consigliere Momesso Luana,
i lavori per la realizzazione di una connessione intermodale (treno-aereo) tra l'Aeroporto Marco Polo e la rete ferroviaria esistente Venezia-Trieste interessano direttamente i comuni di Venezia e Marcon per una lunghezza di circa 8 Km, sono stati assegnati, con D.P.C.M. 5 agosto 2021, al Commissario straordinario, Ing. Vincenzo Macello.

L'intervento consiste nella realizzazione di un collegamento a doppio binario che si stacca dalla Linea Mestre - Trieste, affiancando ad Est la bretella autostradale per l'Aeroporto Marco Polo, per circa 4 km in superficie.

Lato Trieste il collegamento è assicurato da una bretella a semplice binario. A valle del Fiume Dese il tracciato continua in galleria a singolo binario, per circa 3,7 km, verso l'aeroporto dove è prevista una stazione interrata passante a due binari collegata al terminal aeroportuale. Il tracciato prosegue poi a singolo binario realizzando un cappio e ricongiungendosi con il tratto in superficie (dati Piano Commerciale RFI 2024).

I lavori per la realizzazione dell'opera sono stati avviati nel 2022 ed il cronoprogramma prevede che nel 2026 verranno terminati e potrà essere altresì attivato il servizio.

Ad oggi gli unici Comuni direttamente coinvolti nella fase di approvazione del progetto, per mezzo dell'istituto del dibattito pubblico, sono stati Venezia e Marcon in quanto il procedimento del "dibattito pubblico" è rivolto esclusivamente alle amministrazioni territoriali interessate dall'opera infrastrutturale.

Gli enti preposti per la futura gestione del servizio ferroviario sono la Regione del Veneto, competente in materia di Servizi Ferroviari, Infrastrutture Venete Spa quale titolare del Contratto di servizio di Pubblico trasporto Ferroviario per delega dalla Regione e Trenitalia Spa a titolo di impresa ferroviaria.

Da contatti avvenuti con gli uffici regionali risulta che ad oggi non siano ancora state definite le tracce ferroviarie (orari, frequenza, materiale rotabile ecc...) e

di conseguenza non siano ancora disponibili dati per poter riscontrare con certezza sulla questione dell'aumento dei prezzi dei biglietti e sul coinvolgimento dei pendolari, su tali aspetti l'Amministrazione comunale si impegnerà, in collaborazione con le altre amministrazioni coinvolte e nel contesto della Conferenza dei Sindaci, ad attivarsi in tutte le sedi necessarie al fine di evitare potenziali aumenti delle tariffe oggi in vigore e di mantenere inalterata la qualità del servizio ferroviario offerto.

Per quanto riguarda il materiale rotabile si rileva che la Regione del Veneto già nel 2018 ha avviato un programma di rinnovamento di tutto il parco ferroviario con nuovi modelli, denominati Rock e Pop, acquistati ed immessi gradualmente in esercizio anche sulla linea Venezia-Trieste, tali mezzi consentono la gestione sia di utenza pendolare che turistica.

Cordiali saluti,

Il Sindaco
Avv. Alberto Teso