



Comune di San Donà di Piave

Verbale di deliberazione della Giunta Comunale

Deliberazione n° 59 del 30/03/2022

OGGETTO: ADOZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO, DEL RAPPORTO AMBIENTALE E DELLA SINTESI NON TECNICA

Il giorno 30/03/2022 alle ore 12:45 nella sala giunta del Comune, in seguito a convocazione disposta con avvisi recapitati a mezzo posta elettronica ai singoli assessori, si è riunita la Giunta Comunale.

Intervengono i signori:

X	Cereser Andrea	Sindaco
X	Lasfanti Silvia	Assessore
X	Marin Lorena	Assessore
X	Serafin Stefano	Assessore
X	Polita Chiara	Assessore
X	Codognotto Walter	Assessore
X	Terzariol Daniele	Assessore

Totale Presenti: 7 Totale Assenti: 0

Partecipa, in qualità di Segretario Comunale, Davide Alberto Vitelli il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza Andrea Cereser nella sua qualità di Sindaco ed espone gli oggetti iscritti all'ordine del giorno e su questi la Giunta Comunale adotta la seguente deliberazione.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che l'art. 36 del D.Lgs. 285/1992 prevede che:

- ai comuni, con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, è fatto obbligo dell'adozione del piano urbano del traffico.

- i piani di traffico sono finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi. Il piano urbano del traffico veicolare prevede il ricorso ad adeguati sistemi tecnologici, su base informatica di regolamentazione e controllo del traffico, nonché di verifica del rallentamento della velocità e di dissuasione della sosta, al fine anche di consentire modifiche ai flussi della circolazione stradale che si rendano necessarie in relazione agli obiettivi da perseguire.

Precisato che in base alle direttive del Ministero dei Lavori Pubblici (pubblicate sulla G.U.I. n.146 del 24.6.1995), il Piano Urbano del Traffico è costituito da un insieme coordinato di interventi per il miglioramento delle condizioni della circolazione stradale dell'area urbana, dei pedoni, dei mezzi pubblici e dei veicoli privati, e deve essere inteso come "piano di immediata realizzabilità" con l'obiettivo di contenere al massimo la criticità della circolazione;

Richiamata la deliberazione del Consiglio Comunale n. 87 del 29/11/2011 con oggetto "Approvazione del Piano Generale del Traffico Urbano - presa d'atto dell'esito dell'esame delle osservazioni e approvazione del PUT";

Considerato che negli ultimi anni sono state assunte importanti scelte infrastrutturali che di seguito si indicano:

- il PRG approvato con DGR n. 3682 del 29/11/05 e definitivamente approvato con DGR n. 261 del 06/02/07 DGR prevedeva lo spostamento della stazione ATVO, localizzata in Piazza IV novembre, in prossimità dell'attuale stazione ferroviaria in Via G. Baron;

- mediante accordo di programma con la Regione Veneto e RFI - Rete Ferroviaria Italiana, ai sensi dell'art. 34 Dlgs 267/00, approvato con DCC n. 120 del 24/09/07, la localizzazione delle due stazioni veniva spostata più a nord, lungo il medesimo asse infrastrutturale (Via Pralungo), in adiacenza al nuovo polo Fieristico denominato "Porta Nord" e disciplinato con il Progetto Norma n. 45;

- con Delibera di Giunta n. 124 del 12/06/14 l'Amministrazione Comunale ha individuato, tra gli obiettivi principali della trasformazione urbana dell'area, l'esecuzione della nuova stazione del Servizio Metropolitano Regionale, in collaborazione con Rete Ferroviaria Italiana (RFI Spa), e la realizzazione della nuova stazione degli Autobus, in accordo con l'Azienda Trasporti Veneto Orientale (A.T.V.O. s.p.a.);

- l'attuazione della trasformazione urbana dell'area è stata possibile a seguito di un finanziamento finalizzato alla "riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle Città Metropolitane e dei Comuni capoluogo di Provincia" (Progetto RE.MO.VE.) stanziato dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri (provvedimento del 25/05/16) che ha consentito lo sviluppo di 3 progetti che si inseriscono e svolgono un ruolo strategico per la città: La Cantina dei Talenti, la nuova Stazione Autobus e la nuova stazione ferroviaria;

Considerati tanto la necessità di proseguire il cammino intrapreso dall'Amministrazione comunale verso la definizione di un sistema di mobilità urbana sempre più sostenibile ed efficiente, in grado di migliorare gli aspetti della qualità ambientale e paesaggistica (vedi ad esempio la realizzazione di una rete di piste ciclabili, la definizione di aree a limite di velocità

30 km/h, l'ampliamento delle aree pedonali), quanto le nuove scelte infrastrutturali relative allo spostamento dell'autostazione e della stazione ferroviaria, l'Amministrazione ha ritenuto opportuno procedere all'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) approvato nell'anno 2011 anche al fine di coordinare la viabilità esistente con la nuova collocazione di detti servizi;

Ritenuto di perseguire gli obiettivi strategici che si possono così sintetizzare:

- affrontare gli importanti temi della realizzazione della cosiddetta "Porta Nord"/"Porta Nuova", dello spostamento dell'attuale stazione ferroviaria e dell'autostazione che verrebbero a collocarsi affiancate, realizzando in questo modo un polo intermodale ferro-gomma al servizio dell'intero Veneto Orientale;

- affrontare le importanti ricadute delle modifiche in atto ed in particolare lo spostamento dell'attuale autostazione con il suo allontanamento del Centro, che potrebbe essere meno servito di prima, essere causa dell'allungamento dei percorsi dei veicoli e di transito di numerose corse giornaliere in arterie attualmente non utilizzate;

- affrontare la futura situazione della stazione ferroviaria che si troverà ad una distanza maggiore da poli di interesse quali ad esempio la zona degli istituti, rendendo meno agevole per gli studenti (numerosi) raggiungere a piedi il polo scolastico;

- l'opportunità di rivedere la classificazione funzionale delle strade contenuta nel PGTU vigente, alla luce delle nuove esigenze di viabilità;

- cercare di delineare possibili linee metodologiche di intervento e di presentare un quadro del nuovo sistema della mobilità nella città di San Donà di Piave, teso a valorizzare l'intermodalità a scapito della mobilità motorizzata individuale privata, in piena sintonia con i tradizionali obiettivi generali contenuti nelle Direttive Ministeriali;

Dato atto che per raggiungere gli obiettivi di cui sopra l'aggiornamento del PGTU si prefigge di:

- Armonizzare i nuovi percorsi degli autobus da e per Porta Nuova incrementando l'accessibilità del territorio ai servizi di TPL e riducendo la loro concentrazione su pochi archi viari, anche prevedendo un'evoluzione della mobilità urbana, arricchendo l'attuale servizio urbano di linea, il cosiddetto "Donatello", con l'introduzione di un servizio urbano a frequenza, come importante alternativa all'utilizzo dell'auto per spostamenti di breve raggio in città;

- Rivedere gli itinerari ciclabili al fine di realizzare una vera e propria rete di percorsi tra frazioni, centro e polo intermodale utile sia a scopi turistici che per la mobilità sistematica;

- Analizzare ed eventualmente rivedere le aree pedonali, soprattutto nell'area centrale;

- Alla luce di quanto espresso nei tre punti precedenti, proporre uno schema della viabilità e della sosta eventualmente rivisitato di conseguenza;

- provvedere alla classificazione funzionale delle strade;

- gestire i flussi di attraversamento;

- avviare un primo ragionamento nella direzione di un piano infrastrutturale per stimolare l'utilizzo di mezzi ibridi o elettrici.

Considerato che:

- il Piano Generale Urbano del Traffico è previsto e disciplinato dal D. Lgs 30/04 1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada);

- le procedure ed i contenuti inerenti alla redazione, adozione ed approvazione del Piano sono prescritti dalle "Direttive per la redazione, adozione e attuazione dei piani urbani del traffico " pubblicato sulla G.U. n° 146 del 24/06/1995;
- in quanto atto di programmazione il Piano è soggetto ad approvazione secondo le procedure indicate dal T.U. 267/2000;
- il procedimento di Valutazione ambientale strategica del Piano Generale del Traffico Urbano è soggetto alle prescrizioni dell'art. 11 del D.Lgs 152/2006 e del D.G.R.V. n° 791 del 31/03/2009 (Allegato C) Adeguamento delle Procedure di Valutazione Ambientale e Strategica a seguito della modifica alla Parte Seconda del D.Lgs 3 aprile 2006 n° 152 c.d. "Codice Ambiente" apportata dal D.lgs 16 gennaio 2008 n° 4 Indicazioni metodologiche e procedurali;
- le modifiche introdotte al D.lgs 152/2006 dall'art. 28, comma 1, lettera a), della legge n. 108 del 2021 non intervengono nel procedimento della Valutazione Ambientale Strategica dell'aggiornamento del P.G.T.U. in oggetto poiché la procedura è stata avviata prima delle suddette modifiche;

Viste:

- la Determinazione R.G. n° 1458 del 27.12.2018 con la quale è stato affidato a Laboratorio di Ingegneria Ferroviaria e Traffico S.r.l. l'aggiornamento del PGTU vigente;
- la Determinazione R.G. n. 525 del 23/07/2020 con la quale è stato integrato il servizio di aggiornamento del PGTU affidato a Laboratorio di Ingegneria Ferroviaria e Traffico S.r.l. con i servizi di analisi definizione dei possibili scenari e di gestione della mobilità ai fini della procedura di VAS;
- la Determinazione R.G. n. 526 del 23/07/2020 avente ad oggetto l'affidamento del servizio relativo alla procedura per la VAS dell'aggiornamento del PGTU del comune di San Donà di Piave a Proteco Engineering srl;
- la Delibera di Giunta n° 140 del 15/09/2020 con la quale veniva approvato il documento preliminare che individuava gli indirizzi generali e le strategie di sviluppo che si intendevano perseguire nell'ambito dell'aggiornamento del PGTU;

Considerato che a seguito della presentazione del rapporto ambientale preliminare alla Regione del Veneto - Area tutela e sviluppo del territorio - Direzione ambiente e territorio - Valutazioni, redatto dallo studio Proteco Engineering S.r.l. di San Donà di Piave recepito con nota prot. comunale n. 49602 del 26/11/2020, previa consultazione degli enti e amministrazioni coinvolte in tema ambientale, e che con note prot. n° 53497 del 17/12/2020 e prot. n° 1482/2021 del 11/01/2021 è stato emesso il Parere Motivato n° 134 del 4 giugno 2021 espresso dalla Commissione Regionale VAS Autorità Ambientale per la Valutazione Ambientale Strategica sul Rapporto preliminare al Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di San Donà di Piave (VE);

Considerato che:

- il suddetto Parere Motivato conferma l'assoggettabilità del Piano alla procedura di VAS ed esprime una serie di indirizzi e prescrizioni di cui tenere conto nella redazione del Piano;
- a seguito di tali prescrizioni della commissione VAS sono stati apportati i richiesti adeguamenti al Piano;
- si è ritenuto opportuno presentare il Piano, così adeguato, alla cittadinanza mediante incontro pubblico, svoltosi in diretta streaming a causa della contingente pandemia da COVID-19 15/12/2021;

- in occasione della presentazione la cittadinanza è stata invitata ad inoltrare i propri contributi partecipativi alla formazione del piano e a compilare delle apposite schede di valutazione predisposte dal progettista del Piano (predisposte con tecniche multicriterio di tipo AHP);
- i contributi partecipativi e le schede inviati dalla cittadinanza sono stati considerati nell'adeguamento del piano e nel relativo rapporto ambientale;

Visto che in data 30/03/2022 sono stati stati acquisiti agli atti, con prott. N° 0016249/2022, n° 0016251/2022, e n° 0016253/2022, gli elaborati dell'Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano predisposti e firmati digitalmente dall'ing. Giovanni Longo del Laboratorio di Ingegneria Ferroviaria e Traffico S.r.l., che qui si allegano in copia, elaborati come di seguito elencati:

- Relazione tecnica 1.4.pdf
- RILIEVI DI TRAFFICO.pdf
- Tavola_1_a.pdf
- Tavola_1_b.pdf
- Tavola_1_c.pdf
- Tavola_2_a.pdf
- Tavola_2_b.pdf
- Tavola_3_a.pdf
- Tavola_3_b.pdf
- Tavola_4.pdf
- Tavola_5.pdf
- Tavola_6_a.pdf
- Tavola_6_b.pdf
- Tavola_7.pdf

Visto che in data 29/03/2022 sono stati acquisiti agli atti con prot. n° 0016066/2022 gli elaborati relativi al Rapporto Ambientale e Sintesi non tecnica del Rapporto Ambientale, predisposti e firmati digitalmente dal dott. urb. Francesco Finotto di Proteco Engineering srl, che qui si allegano in copia, elaborati come di seguito elencati:

- PGTU SdP_Rapporto Ambientale.pdf
- PGTU SdP_Sintesi non Tecnica.pdf
- PGTU SdP_Dichiarazione non Vinca_RT.pdf

Verificato che gli elaborati di cui sopra del Piano Generale del Traffico Urbano del Rapporto ambientale con la relativa sintesi non Tecnica sono conformi a quanto agli indirizzi della Giunta Comunale;

Dato atto che in attuazione dei principi di economicità e semplificazione, le procedure di pubblicità e partecipazione del procedimento di VAS saranno coordinate in modo da evitare duplicazioni, anche come espressamente indicato dal D.Lgs. 152/06;

Ritenuto di adottare l'Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs. n.285 del 30.4.1992 ed il Rapporto Ambientale e Sintesi non tecnica del al fine di proseguire la procedura di VAS;

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, reso ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000, n° 267 dal dirigente del Settore 5;

Dato atto che il presente provvedimento non ha rilevanza contabile;

Visto l'art. 48 del D. Lgs. n. 267/2000;

Considerata la necessità di rendere immediatamente eseguibile il presente atto al fine di avviare sollecitamente tutte le procedure necessarie per la successiva approvazione in Consiglio Comunale;

Ad unanimità di voti favorevoli espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1) Le premesse fanno parte integrante del presente atto;

2) **Di adottare** l'Aggiornamento del Piano Generale Urbano del Traffico i cui elaborati sono stati acquisiti agli atti in data 30/03/2022 con prott. n° 0016249/2022, n° 0016251/2022, e n° 0016253/2022, elaborati predisposti e firmati digitalmente dall'ing. Giovanni Longo del Laboratorio di Ingegneria Ferroviaria e Traffico S.r.l., che qui si allegano in copia come di seguito elencati:

- Relazione tecnica 1.4.pdf
- RILIEVI DI TRAFFICO.pdf
- Tavola_1_a.pdf
- Tavola_1_b.pdf
- Tavola_1_c.pdf
- Tavola_2_a.pdf
- Tavola_2_b.pdf
- Tavola_3_a.pdf
- Tavola_3_b.pdf
- Tavola_4.pdf
- Tavola_5.pdf
- Tavola_6_a.pdf
- Tavola_6_b.pdf
- Tavola_7.pdf

3) **Di adottare** il Rapporto Ambientale e la Sintesi non tecnica del Rapporto Ambientale, i cui elaborati sono stati predisposti e firmati digitalmente dal dott. urb. Francesco Finotto di Proteco Engineering srl, acquisiti agli atti con prot. n° 0016066/2022, che qui si allegano in copia come di seguito elencati:

- PGTU SdP_Rapporto Ambientale.pdf
- PGTU SdP_Sintesi non Tecnica.pdf

- PGTU SdP_Dichiarazione non Vinca_RT.pdf

4) **Di dare atto** che il predetto aggiornamento del piano dovrà essere approvato dal Consiglio Comunale, previo deposito per 60 giorni a libera visione del pubblico secondo le Direttive del Ministero dei LL.PP. citate in premessa;

5) **Di dare atto** che il predetto aggiornamento del piano dovrà essere approvato dal Consiglio Comunale solo dopo la chiusura del procedimento di VAS, previa attività di consultazione tramite deposito per 60 giorni a libera visione del pubblico secondo quanto previsto dal D.Lgs 152/2006 vigente all'atto dell'avvio del procedimento di VAS;

6) **Di dare mandato** al Dirigente del Settore 5 di attivare tutte le azioni di competenza conseguenti al presente atto;

7) **Di dare atto** che sono stati acquisiti i pareri di regolarità tecnica e finanziaria ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D. Lgs. n° 267 del 18/08/2000;

8) **Di dare atto** che l'approvazione del presente provvedimento non comporta assunzione di impegno di spesa;

9) **Di dare atto** che l'oggetto della presente deliberazione rientra nella competenza della Giunta Comunale ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. n° 267/2000;

Con separata ed unanime votazione

DICHIARA

la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs n° 267 del 18.08.2000.

Letto, confermato e sottoscritto

IL SINDACO

Andrea Cereser

(atto sottoscritto digitalmente)

IL SEGRETARIO COMUNALE

Davide Alberto Vitelli

(atto sottoscritto digitalmente)